

Roma, 31 maggio 2012



## **Permesso di Ricerca di Idrocarburi “Torrente Alvo”**

## **Lavori civili di approntamento postazione “Strombone 3 Dir”**

Apennine Oil & Gas S.p.A.

Il Presidente

Dott. Luigi Cacchioni

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a series of smaller, more intricate strokes, representing the signature of Dott. Luigi Cacchioni.

## **Approntamento postazione**

La perforazione del pozzo esplorativo "Stromboli 3 Dir." si svolgerà all'interno dell'area ove, nel 1978, la Società Agip S.p.A. realizzò la perforazione del pozzo "Strombone 2 Dir.". Si utilizzerà quindi l'ossatura della stessa postazione, evidenziata nelle figure di seguito riportate, allo scopo tenuta attiva, recintata, fino ad oggi.





L'allestimento della postazione, trattandosi del riattamento di un piazzale già esistente non comporterà grossi movimenti terra ma, comunque, comporterà una serie di interventi con esiguo movimento di terra e di opere in cemento armato e non quali:

- Ripristino delle cunette trapezoidali presenti a monte ed a valle della postazione per consentire il regolare deflusso delle acque meteoriche;
- Riprofilatura delle scarpate con ripresa delle relative pendenze per ripristinare le condizioni di stabilità delle stesse;
- Ripristino dei gradoni e dei relativi fossi di guardia, posti al piede degli stessi, atti a consentire il deflusso delle acque piovane di monte;
- Realizzazione, lungo il perimetro della postazione, di un sistema di cunette e canalette atte all'intercettazione delle acque meteoriche provenienti dall'esterno;
- Pulizia del piazzale esistente con asportazione del terreno vegetale accumulatosi negli anni;

- Allargamento, con l'utilizzo di materiale inerte della zona, del piazzale esistente, per ottenere una area operativa più larga;
- Realizzazione di una soletta in cemento armato per l'alloggiamento della struttura dell'impianto di perforazione;
- Costruzione di una cantina, della profondità di circa 3,00 Mt. e delle dimensioni medie di 3,50 x 5,00 Mt. per l'alloggiamento dei dispositivi di sicurezza durante la perforazione, il contenimento di eventuali fuoriuscite di fango e per l'alloggiamento della croce di produzione in caso di esito positivo del pozzo;
- Realizzazione di solette piane in cemento armato dello spessore di 30 cm per l'appoggio delle pompe fango, delle vasche fango col gruppo miscelazione e per i generatori elettrici;
- Realizzazione, lungo il perimetro delle solette in cemento, di una rete di canalette in cls., interrate e protette da grigliato, per la raccolta delle acque di lavaggio impianto confluenti in appositi bacini di lagunaggio onde evitare ogni forma di contaminazione dei fluidi con la restante parte del piazzale di perforazione;
- Costruzione di una rete di canalette per la raccolta delle acque di lavaggio impianto che confluiscono agli appositi bacini di lagunaggio;
- Realizzazione di un area formata da bacini in cemento armato a perfetta tenuta, per il contenimento dei serbatoi del gasolio e dei fusti dell'olio necessari per l'alimentazione dei motori di sonda;
- Delimitazione con argine in terra di un'area di sicurezza per la fiaccola, livellata ed impermeabilizzata con telo in PVC, debitamente recintata con rete metallica;
- Formazione, con materiale inerte, di un'area di lavoro o di manovra per automezzi ed autogrù;
- Formazione, con materiale inerte, di aree per il posizionamento di baracche prefabbricate adibite ad uso uffici, spogliatoi, servizi ed officine; i servizi igienici all'interno del cantiere saranno costituiti da bagni chimici.
- Realizzazione di bacini interrati e completamente impermeabilizzati atti a consentire

la raccolta e la suddivisione per tipologia dei fluidi prodotti durante le operazioni di perforazione e l'eventuale riutilizzo od il prelievo e il trasporto in discariche autorizzate;

- Recinzione di tutta l'area della postazione con una rete metallica plastificata di colore verde di 2 metri di altezza; sul perimetro della recinzione troveranno ubicazione i cancelli per l'accesso carrabile e pedonale nonché le vie di fuga prescritte dalla vigente normativa mineraria;
- Realizzazione di un'area parcheggio, con materiale inerte, attrezzata per fronteggiare le avversità meteorologiche invernali.